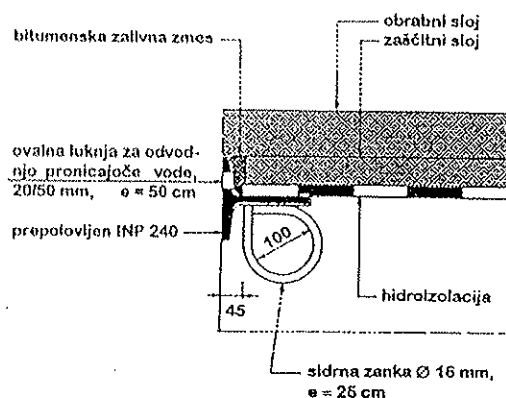
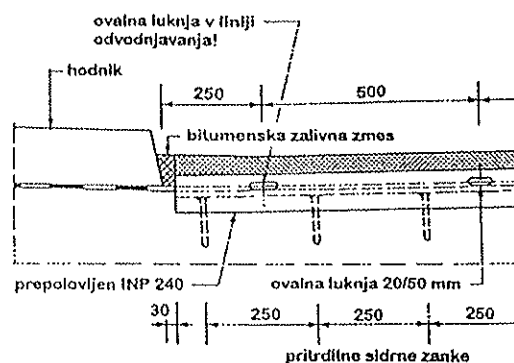


Slika 1: Zaključek vozišča - princip

Fugo zalijemo z bitumensko zalivno zmesjo iz modificiranega bitumna (slika 1). Za izvedbo zaključnega profila pripravimo ustrezen delavniški načrt, ki podobno kot pri vpenjalnem profilu dilatacije, upošteva geometrijo vozišča na objektu (sliki 2 in 3).



Slika 2: Detajl zaključka vozišča



Slika 3: Zaključek vozišča, zaključni profil

5.2 Dilatacije za minimalne pomike

V tem primeru gre za dilatiranje fug, ki nastanejo v stiku med voziščem na objektu in med voziščem priključne ceste pri objektih, kjer zasnova objekta (npr.okvir) in dolžina dilatiranja ali pa rang ceste ne narekujejo vgradnjo "pravih" dilatacij - izveden je le zaključek vozišča.

Zaključek vozišča praviloma vgrajujemo na objektih na avtocestah, na magistralnih in regionalnih cestah, če niso daljši od 20 m, na cestah nižjega ranga pa na objektih, ki niso daljši od 30 m. Ob tem smiselno upoštevamo pričakovane deformacije in posedke objekta ter velikost posedkov priključnih nasipov.

Zalivno fugo zaključka vozišča oblikujemo med vgradnjo obrabnega sloja ali pa kasneje - z rezalno ploščo. Slednji postopek omogoča kvalitetnejšo, kontinuirano vgradnjo obrabnega sloja.

Zaključek prikazan na sliki 1 vgradimo tudi v stiku asfaltiranega objekta z gramoznim voziščem.

Pri izvedbi zaključka vozišča upoštevamo tudi
detajle iz TSC 07.109.